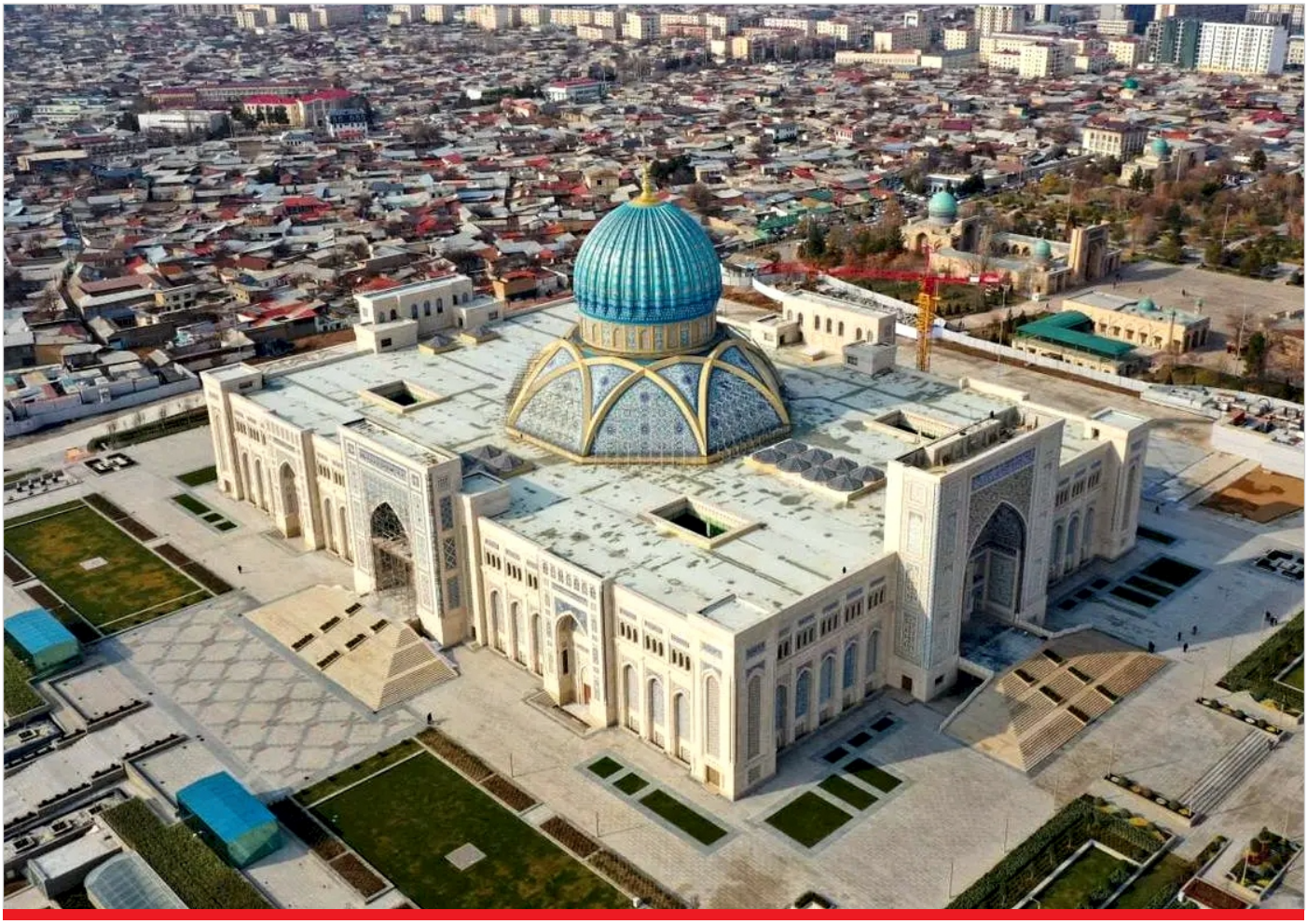
JULY - 2026 Published in Islamabad, Pakistan A Newsletter by: www.tashkenturdu.com

TASHKENT URDU

ALL ABOUT SILK ROAD AND BEYOND



Tashkent Urdu is a leading international digital media platform based in Uzbekistan, dedicated to providing comprehensive and reliable coverage of both national and international news. Positioned at the crossroads of the historic Silk Road, the platform serves as a vital bridge between cultures and perspectives, bringing the stories of this vibrant and strategically significant region to a global audience. Tashkent Urdu caters to Urdu-speaking communities worldwide, featuring an inclusive perspective on events and developments. Its mission is to keep its audience informed and engaged with up-to-date breaking news, in-depth analysis, and feature stories that delve into the intricate social, cultural, and political dynamics of the Silk Road and surrounding regions. By focusing on regional and global issues, Tashkent Urdu fosters a fosters a nuanced understanding of the interconnected world and the critical role of Central Asia in the global scenario. Committed to high journalistic standards, Tashkent Urdu gives a diverse range of content tailored to the interests and needs of its audience. From political developments and economic trends to cultural heritage and human-interest stories, the platform provides a rich blend of content that highlights the diversity and complexity of the Silk Road and its neighboring regions. Leveraging modern digital tools and a user-friendly interface, Tashkent Urdu ensures accessibility for its growing audience. Its multilingual team of experienced journalists and analysts brings authenticity and depth to its reporting, making it a trusted source for Urdu-speaking audiences seeking insightful and balanced news coverage. As a voice for the Silk Road's past, present, and future, Tashkent Urdu continues to expand its reach, celebrating the historical significance of the region while addressing contemporary challenges and opportunities.



Muhammad Mudassir Tipu Appointed Pakistan's New Ambassador to Uzbekistan, Presents Copies of Credentials to Uzbek Foreign Minister Bakhtiyor Saidov

Pakistan's newly appointed Ambassador to Uzbekistan, **Muhammad Mudassir Tipu**, has presented copies of his diplomatic credentials to Uzbekistan's Foreign Minister **Bakhtiyor Saidov** during a meeting at the Uzbek Ministry of Foreign Affairs.

According to Saidov, the meeting focused on further strengthening the **strategic partnership between Uzbekistan and Pakistan**. In a post on X, he said that ensuring the consistent implementation of agreements reached at the highest level between the two countries was also an important part of the discussions.

The Uzbek foreign minister said key priorities included expanding **trade and economic cooperation, investment, activating mechanisms under the Strategic Partnership Council, increasing bilateral trade, and strengthening regional connectivity**.

Saidov wished Ambassador Tipu success in his diplomatic mission in Uzbekistan and said Tashkent was ready to work closely and effectively with Pakistan to further advance bilateral relations through practical cooperation.





Ambassador Muhammad Mudassir Tipu, meanwhile, said it was an honour to present copies of his credentials to Foreign Minister Bakhtiyor Saidov. He described the meeting at the Uzbek Foreign Ministry as an important engagement for Pakistan-Uzbekistan relations.

Muhammad Mudassir Tipu is taking over as Pakistan's Ambassador to Uzbekistan, succeeding **Ahmed Farooq**.

Relations between Uzbekistan and Pakistan have become increasingly active in recent years, particularly in the fields of **trade, investment, transport connectivity, education, culture, and regional cooperation**.

Earlier this year, in February, the leaders of the two countries held the first meeting of the **High-Level Strategic Cooperation Council** in Islamabad. During the meeting, both sides agreed to work towards increasing bilateral trade to **$2 billion in the near future**, establishing a business council and a regional forum, and advancing connectivity projects, including the **Trans-Afghan Railway**.

UZBEKISTAN'S CENTRUM AIR TO LAUNCH
Direct Tashkent-Karachi Flights from September 3



Uzbek airline Centrum Air will launch regular direct flights between **Tashkent and Karachi** from **September 3, 2026**.

Uzbekistan's Ambassador to Pakistan, **Alisher Tukhtaev**, said two flights per week would operate on the Tashkent-Karachi route. He described the development as an important step towards strengthening travel and trade links between Pakistan and Uzbekistan.

According to Tukhtaev, there were no regular direct flights between the two countries around 20 months ago. Following the launch of the new Karachi route, the total number of weekly flights between Pakistan and Uzbekistan will increase to **eight**.

He said there would be **four weekly direct flights to Lahore, two to Islamabad, and two to Karachi**.

Centrum Air launched two regular weekly flights between **Tashkent and Lahore** in April 2026. The airline has also previously announced plans to expand passenger and cargo connectivity with Pakistan.

The Uzbek ambassador said the expansion of air connectivity reflected the growing **strategic partnership and people-to-people ties** between the two countries.

The launch of direct flights between Tashkent and Karachi is expected to make travel easier for **businesspeople, tourists and students**, while also potentially supporting greater trade and tourism between Pakistan and Uzbekistan.









Pakistan Calls for Stronger Education, Technology and Cultural Cooperation with Uzbekistan

Pakistan's Federal Minister for National Heritage and Culture, **Aurangzeb Khan Khichi**, has called for stronger cooperation between Pakistan and Uzbekistan in the fields of **education, technology and culture**.

Addressing the opening session of the first international conference on Islamic civilisation in Tashkent, the minister described the event as an important platform for strengthening intellectual and cultural ties among Muslim countries.

The five-day conference, being held from **July 7 to 11** under the theme **"The Path of Peace, Tolerance and Enlightenment,"** has been organised by the **International Center for Islamic Civilization**. Scholars, policymakers and experts from across the Muslim world are participating in the event.

Congratulating the organisers, Khichi said unity and mutual cooperation among Muslim countries were essential for preserving and promoting Islamic civilisation.

He said **Allama Muhammad Iqbal** consistently emphasised Muslim unity and encouraged Muslims to overcome divisions and work towards shared progress. Referring to the historical and spiritual links between Central Asia and the Subcontinent, the minister said Iqbal's thought was deeply influenced by prominent Sufi figures associated with the region.

Khichi referred to **Khwaja Moinuddin Chishti, Syed Ali Hamadani, Zia Nakhshabi and Khwaja Qutbuddin Bakhtiar Kaki**, saying these spiritual figures travelled from Central Asia to the Subcontinent and contributed to spreading the message of Islam. He said their legacy helped establish a strong spiritual and cultural tradition in the region.

The minister said Muslims take pride in their rich history, but building a future worthy of that heritage requires collective efforts guided by Islamic teachings. He also reaffirmed Pakistan's commitment to further strengthening relations with Uzbekistan.

Khichi said Pakistan was ready to expand cooperation with Uzbekistan in **higher education, technology, culture and other areas of mutual interest**.

Pakistan was also represented at the conference by **Professor Dr Muhammad Saleem Mazhar**, Director General of the National Language Promotion Department, Islamabad.



تاشقند
TASHKENT
URDU

"SILK ROAD & BEYOND"

ZABEEH ULLAH BALAGGAN
Chairman

RASHID MEHMOOD
President

MUHAMMAD HASSAN
CEO

AHMAD ABUBAKAR
Executive Director

SHABIR A. YOUSAFZAI
Staff Correspondent

What's App
+998 99710 7471

Email
info@tashkenturdu.com

Office

UZBEKISTAN
6 Ziyolilar Street, Tashkent, Uzbekistan.

PAKISTAN
876 Q, Block, Johar Town, Lahore - Pakistan

UAE
Sharjah Media City, Sharjah, UAE.

Security Concerns on Afghan Route Prompt Uzbekistan to Use Pakistan's New Trade Corridors



Uzbekistan has started using new overland trade routes opened by Pakistan through Iran and China, providing Central Asian countries with alternative access to Pakistani ports and global markets while bypassing Afghanistan.

Uzbekistan has used the route through the Gabd-Rimdan border crossing with Iran for the transportation of agricultural machinery and industrial raw materials.

The new trade corridors became operational in April 2026 with the aim of reducing Central Asian countries' dependence on traditional transit routes through Afghanistan.

Pakistan had closed its main border crossings with Afghanistan, Torkham and Chaman, indefinitely in October 2025 due to security concerns. It subsequently opened alternative routes through the Gabd-Rimdan crossing on the Iranian border and the Sost Dry Port on the Chinese border.

According to UzDaily, more than 14,000 metric tonnes of goods have so far been transported through the two routes.

One of the corridors was formally launched at a ceremony in Karachi attended by senior representatives from Uzbekistan, Kyrgyzstan and Tajikistan. The first convoy transported frozen meat and other export products to Tashkent and Bishkek via Iran.

Pakistan has also dispatched its first export consignment from the Karachi Free Economic Zone to Kyrgyzstan through the Sost Dry Port under an international transport system.

The first commercial shipment has also been completed along the 3,300-kilometre Bishkek-Karachi route under a four-country transit agreement.

Minerals and textiles from Kyrgyzstan have also reached Pakistan through the same corridor. In addition, Humani Group transported a 23.9-tonne shipment to Kyrgyzstan using the Pakistan Single Window system.

The system is used to process customs documentation electronically during cross-border transportation. Greater use of international transport mechanisms and the Pakistan Single Window system is aimed at making border trade and customs



clearance more efficient and organised.

According to The Jerusalem Post, the emerging transport network could also strengthen the role of Gwadar Port during the second phase of the China-Pakistan Economic Corridor. The port is expected to play a larger role in handling cargo moving through the new overland routes.

Experts believe the new corridors could offer an important alternative for landlocked Central Asian countries, particularly Uzbekistan and Kyrgyzstan, seeking access to the Arabian Sea.

The development is also significant for Pakistan, as it could expand the country's role in regional transit networks, port services, transportation and cross-border trade.

Amid continuing security and border-related challenges on routes through Afghanistan, Central Asian countries are showing increasing interest in alternative corridors. For Uzbekistan, these routes are particularly important as the country seeks more stable and diversified access to maritime trade for its exports and imports.

If the new corridors prove to be faster, safer and more cost-effective in practice, they could significantly boost trade links between Pakistan, Uzbekistan and other Central Asian countries.

PRESIDENT MIRZIYOYEV
Attends Opening Ceremony of 'Games of the Future' in Astana



Uzbekistan's President Shavkat Mirziyoyev attended the opening ceremony of the third international multi-sport tournament, Games of the Future, in Kazakhstan's capital, Astana.

The ceremony, held at the Barys Arena Ice Palace, was also attended by Kazakhstan's President Kassym-Jomart Tokayev, Kyrgyzstan's President Sadyr Japarov, Tajikistan's President Emomali Rahmon, and other foreign guests. Russian President Vladimir Putin addressed participants through a video message.

The tournament features phygital competitions, which combine digital gaming with traditional sports and physical activities. According to the organisers, the initiative aims to increase young people's interest in conventional sports.

Uzbek athletes will compete this year in phygital football, laser tag, and dance events.

The first Games of the Future were held in Kazan, Russia, in 2024, while the second edition took place in Abu Dhabi in 2025.



A Phygital Sports Summit was also held on the sidelines of the event, bringing together ministers responsible for sports and technology, heads of diplomatic missions, and other senior officials.





DIGITAL UZBEKISTAN 2030
How Government Services Are Being Transformed



Uzbekistan is rapidly shifting public services to digital platforms, allowing citizens to complete a growing number of everyday tasks through their mobile phones, including filing taxes, paying electricity and gas bills, and accessing services related to driving licences.

According to a report by The Diplomat, Uzbekistan is seeking to build a modern digital state in Central Asia. However, the rapid expansion of technology is also raising concerns over the protection of citizens' personal data and cybersecurity.

The main objective of the Uzbek government's digital reforms is to make public services faster, easier and more transparent. Many procedures that previously required visits to government offices are now available online, including tax-related services, utility payments, applications for official documents and driving licences.

The reforms are part of the government's Digital Uzbekistan 2030 strategy, which aims to expand the use of modern technology across the economy, education, healthcare, social services and public administration.

According to official Uzbek data, the number of users of the government services mobile application has exceeded 13 million. The platform provides access to more than 630 public services, 17 types of digital documents and over 50 electronic notifications.

The Diplomat report noted that the rapid expansion of digital services has also raised a key question: whether Uzbekistan can adequately protect the personal information of its nearly 38 million citizens from cyberattacks, unauthorised access and misuse.

According to the report, technological development in Uzbekistan is at times moving faster than the legal and oversight mechanisms needed to protect citizens' data.

Uzbek authorities say attempts to target the country's digital systems are continuing to increase. Official figures show that around 7 million cyberattacks were blocked in 2024, while the number rose to 107 million in 2025. Authorities estimate that the figure could exceed 200 million in 2026.

In February 2026, reports also emerged of unauthorised access to three government information systems in Uzbekistan. Initial claims on social media suggested that data belonging to 15 million people had been affected, but preliminary official investigations confirmed access to around 60,000 records.

Following the incident, security measures for the One ID citizen identification system were strengthened, and an additional user-consent mechanism was introduced for access to personal information.

Uzbekistan has legislation governing the protection of personal data, and government agencies are responsible for safeguarding citizens' information. However, the report said legislation alone is not sufficient. Effective implementation, independent oversight and trained cybersecurity specialists are also essential.

The country also faces challenges including limited internet access in rural areas, gaps in digital literacy, and relatively low participation by private companies in the information technology sector.

Cybersecurity experts say the success of Uzbekistan's efforts to build a digital state will not be measured only by the number of government services available online. The real test will be whether those services are both convenient and secure, and whether citizens can trust that their personal information will not be misused.



Uzbekistan's Exports Reach $12.6 Billion Russia Remains Largest Export Market



Uzbekistan exported goods worth $12.6 billion during the first five months of 2026, according to data released by the country's National Statistics Committee.

From January to May 2026, Russia remained Uzbekistan's largest export market, receiving Uzbek goods worth $1.9 billion.

China ranked second with exports valued at $1.2 billion, while Afghanistan stood third at $817.8 million.

Uzbekistan exported goods worth $626.2 million to France, $573.7 million to Kazakhstan, and $508.2 million to Türkiye during the same period.

Other major export destinations included Hong Kong, the United Arab Emirates, Kyrgyzstan, and Tajikistan.

According to the report, Uzbekistan's exports amounted to $385.1 million to Hong Kong, $343.9 million to the UAE, $341.9 million to Kyrgyzstan, and $293.6 million to Tajikistan.



Uzbekistan, Saudi Arabia Agree to Expand Cooperation on Major Energy and Investment Projects

Uzbek President Shavkat Mirziyoyev met with a delegation led by Mohammad Abunayyan, Chairman of Saudi Arabia's ACWA Power, to review progress on joint investment projects and discuss further expansion of bilateral cooperation.

According to the Uzbek Presidential Press Service, the meeting focused on ongoing green energy projects, with both sides emphasizing the need to accelerate the implementation of solar and wind power initiatives in line with agreed plans.

Proposals related to the construction of the New Tashkent International Airport, the establishment of a multidisciplinary medical center in Fergana, and the launch of a modern data center at the IT Park were also discussed.

President Mirziyoyev described ACWA Power as a key partner in Uzbekistan's green energy sector and stressed the importance of ensuring the timely and high-quality implementation of joint projects.



Saudi investors praised Uzbekistan's ongoing economic reforms and investment environment and expressed their commitment to continued cooperation on new initiatives. The total portfolio of joint projects between Uzbekistan and Saudi Arabia has exceeded $27 billion, covering green energy, agriculture, healthcare, infrastructure and other priority sectors.



وسطی ایشیا کے بدلتے جغرافیائی حالات

ازبکستان کے نئے منصوبے کیا ہیں؟

وسطی ایشیا میں بدلتے جغرافیائی حالات کے باعث نئے تجارتی اور نقل و حمل کے راستوں کی اہمیت بڑھ رہی ہے، اور ازبکستان اب خود کو خطے کے اہم نقل و حمل مرکز کے طور پر پیش کرنے کی کوشش کر رہا ہے۔ دی ٹائمز آف سینٹرل ایشیا کے مطابق ازبکستان اپنی گزرگاہی صلاحیت کو بہتر بنا کر قازقستان کے اس کردار کو چیلنج کرنا چاہتا ہے، جو اس وقت وسطی ایشیا کا سب سے اہم زمینی گزرگاہی مرکز سمجھا جاتا ہے۔ یوکرین جنگ، روس پر پابندیوں، مشرقِ وسطیٰ کی کشیدگی اور عالمی رسد کے نظام میں تبدیلیوں کے بعد یورپ اور ایشیا کے درمیان متبادل زمینی راستوں کی اہمیت بڑھ گئی ہے۔ اسی تناظر میں قازقستان اور ازبکستان دونوں اپنے ریلوے، سڑکوں، نقل و حمل مراکز اور سرحدی نظام کو بہتر بنانے پر کام کر رہے ہیں۔

ازبکستان کے منصوبے کیا ہیں؟

ازبکستان کا مؤقف ہے کہ وہ مشرق اور مغرب کو ملانے والی اہم جغرافیائی پوزیشن رکھتا ہے۔ رپورٹ کے مطابق ازبکستان میں تقریباً 4 ہزار کلومیٹر طویل بین الاقوامی گزرگاہی راستے موجود ہیں، جبکہ اس کا ریلوے جال تقریباً 4 ہزار 700 کلومیٹر پر پھیلا ہوا ہے۔ تاشقند، نوائی اور نمنگان میں جدید نقل و حمل مراکز اور خشک بندرگاہیں قائم کی جا رہی ہیں۔ نوائی ہوائی اڈہ پہلے ہی یوریشیا کے فضائی مال برداری راستوں پر ایک اہم مرکز کے طور پر کام کر رہا ہے۔ ازبک حکام کے مطابق چین۔ کرغزستان۔ ازبکستان ریلوے اور مجوزہ ٹرانس افغان ریلوے مکمل ہونے کے بعد ملک کی علاقائی اور عالمی نقل و حمل کے جال میں اہمیت مزید بڑھ سکتی ہے۔ منصوبہ سازوں کا دعویٰ ہے کہ یہ راستے مکمل ہونے کے بعد ازبکستان بحرِ الکاہل اور یورپ کے درمیان مختصر ترین زمینی راستے کا اہم حصہ بن سکتا ہے۔ ازبک حکام کے مطابق اس سے مال برداری کا سفر تقریباً 8 دن تک کم ہو سکتا ہے، تاہم رپورٹ میں واضح کیا گیا ہے کہ اس تخمینے کا طریقہ کار اور آغاز و اختتام کے مقامات واضح نہیں کیے گئے۔ رپورٹ کے مطابق پاکستان کی بندرگاہوں کراچی اور گوادر تک رسائی ازبکستان کو بحرِ ہند اور جنوبی ایشیا کی بڑی منڈیوں تک راستہ فراہم کر سکتی ہے۔ تاہم گوادر ابھی پاکستان کے مرکزی ریلوے جال سے منسلک نہیں، اس لیے اس راستے کو عملی طور پر مؤثر بنانے کے لیے مزید بڑے بنیادی ڈھانچے کی ضرورت ہوگی۔

ازبکستان کے لیے چیلنجز

ازبک حکام کے مطابق چین اور یورپ کے درمیان سالانہ تجارت تقریباً 800 ارب ڈالر ہے، جبکہ مال برداری کا حجم 120 سے 150 ملین ٹن سالانہ تک پہنچتا ہے۔ ازبکستان کا اندازہ ہے کہ اگر وہ سالانہ مزید 15 سے 20 ملین ٹن بین الاقوامی گزرگاہی مال حاصل کر لے تو اسے 400 سے 600 ملین ڈالر آمدنی ہو سکتی ہے۔ حکام کے مطابق اس سے نقل و حمل سہولتوں میں تقریباً 3 ارب ڈالر کی سرمایہ کاری آسکتی ہے اور 50 ہزار مستقل ملازمتیں پیدا ہو سکتی ہیں۔ صدارتی انتظامیہ کا یہ بھی دعویٰ ہے کہ اس سے ازبکستان کی سالانہ معاشی ترقی میں 1ء5 سے 2 فیصد پوائنٹس کا اضافہ ہو سکتا ہے، تاہم رپورٹ کے مطابق ان اعداد کی مکمل وضاحت نہیں کی گئی۔ 2025 میں ازبکستان کا گزرگاہی مال برداری حجم 15.3 ملین ٹن تک پہنچا، جو 2021 کے مقابلے میں 54 فیصد زیادہ تھا۔ اس کے باوجود حکام کا کہنا ہے کہ موجودہ بنیادی ڈھانچہ اس سے کہیں زیادہ حجم سنبھال سکتا ہے۔ رپورٹ کے مطابق ازبکستان کے کئی سرحدی مقامات ابھی بین الاقوامی مال برداری کو تیزی سے نمٹانے کی پوری صلاحیت نہیں رکھتے۔ ملک میں بین الاقوامی معیار کے 27 نقل و حمل مراکز موجود ہیں، جن کی مجموعی گنجائش تقریباً 27.2 ملین ٹن ہے، مگر ان میں صرف ایک مرکز اعلیٰ درجے کا سمجھا جاتا ہے۔ اعلیٰ درجے کے خودکار گوداموں کی گنجائش موجودہ طلب کے صرف 10 سے 15 فیصد تک محدود ہے، جبکہ ٹھنڈے ذخیرہ اور کسٹم گوداموں کی بھی کمی ہے۔ اس کے علاوہ نقل و حمل کا بنیادی ڈھانچہ زیادہ تر تاشقند اور اس کے اطراف تک محدود ہے۔ کنٹینر کے استعمال کی شرح کم ہے، سرکاری معلوماتی نظام نجی نقل و حمل کے اداروں کے ساتھ مکمل طور پر مربوط نہیں، اور شعبے کی ڈیجیٹل ترقی بھی ابھی کمزور ہے۔

قازقستان کی مضبوط پوزیشن

قازقستان بھی ازبکستان کی طرح خشکی میں گھرا ہوا ملک ہے، مگر گزشتہ کئی برسوں میں اس نے خود کو ایشیا اور یورپ کے درمیان ایک اہم گزرگاہی مرکز کے طور پر مضبوط کیا ہے۔ رپورٹ کے مطابق ٹرانس کیسپین بین الاقوامی نقل و حمل راستہ، جسے درمیانی راہداری بھی کہا جاتا ہے، پر مال برداری کی آمد و رفت 2020 کے بعد تقریباً چھ گنا بڑھا ہے۔ 2025 میں قازقستان نے 9ء36 ملین ٹن گزرگاہی مال سنبھالا، جو 2024 کے مقابلے میں 6ء6 فیصد زیادہ تھا۔ قازقستان میں کل نقل و حمل کے شعبے کے تحت ریلوے نے 320 ملین ٹن مال برداری کی، جبکہ سمندری نقل و حمل نے 8 ملین ٹن مال سنبھالا۔ قازقستان کے پاس مشرق۔ مغرب اور شمال۔ جنوب کو ملانے والے چار بڑے بین الاقوامی نقل و حمل راستے موجود ہیں۔ مغربی یورپ۔ مغربی چین شاہراہ بھی قازقستان سے گزرتی ہے، جس کا قازق حصہ تقریباً 2 ہزار 787 کلومیٹر طویل ہے۔ یہ راستہ روس کے وولگا علاقے کو چین کی بندرگاہ لیانیونگانگ سے جوڑتا ہے اور روایتی سمندری راستوں کا زمینی متبادل فراہم کرتا ہے۔ قازقستان کا سب سے بڑا فائدہ یہ ہے کہ چینی مال براہِ راست قازقستان میں داخل ہو کر بحیرہ کیسپین تک پہنچ سکتا ہے، جہاں سے اسے آذربائیجان، جارجیا اور ترکیہ کے راستے یورپ بھیجا جا سکتا ہے۔

درمیانی راہداری کی اہمیت کیوں بڑھ رہی ہے؟

روس۔ یوکرین جنگ، مغربی پابندیوں اور رسد کے نظام کو متنوع بنانے

کی کوششوں نے درمیانی راہداری کی اہمیت میں اضافہ کیا ہے۔ 2020 میں اس راستے سے صرف 8 لاکھ ٹن مال گزرا تھا، جبکہ 2024 تک یہ حجم 4٫5 ملین ٹن تک پہنچ گیا۔ چند سال پہلے یہ راستہ ایک محدود متبادل سمجھا جاتا تھا، مگر اب یہ چین اور یورپ کو روس سے گزرے بغیر ملانے والا اہم ترین فعال راستہ بن چکا ہے۔ عالمی بینک کے مطابق مناسب سرمایہ کاری اور عملی اصلاحات کے ذریعے درمیانی راہداری کا سفر کا وقت نصف کیا جاسکتا ہے اور 2030 تک بحیرہ کیسپین کے راستے مال برداری کا حجم 11 ملین ٹن تک پہنچ سکتا ہے۔ تاہم عالمی بینک کے مطابق یہ راستہ مکمل طور پر بین البراعظمی تجارتی راہداری بننے کے بجائے زیادہ تر علاقائی تجارتی راہداری ہی رہے گا، کیونکہ اس کے مال برداری کا 40 فیصد سے کم حصہ بین البراعظمی ہوگا۔

ازبکستان کے راستوں میں رکاوٹیں

ازبکستان کے مجوزہ راستوں کے سامنے بھی کئی چیلنجز موجود ہیں۔ چین-کرغزستان-ازبکستان ریلوے کی تعمیر دسمبر 2024 میں باضابطہ طور پر شروع ہوئی، مگر ماہرین کے مطابق یہ راستہ زیادہ تر جنوبی کرغزستان، ازبکستان، تاجکستان اور مشرقی ترکمانستان کے لیے مال برداری کی منڈی پیدا کر سکتا ہے۔ کرغزستان کے پہاڑی علاقوں، خاص طور پر تور گارت درے کے قریب سرنگوں اور پلوں کی بڑے پیمانے پر تعمیر کی ضرورت ہوگی۔ ماہرین کا کہنا ہے کہ اس راستے پر آگے مغرب کی طرف مال بھیجنے کے لیے اضافی سرحدی کارروائیوں کا سامنا ہو سکتا ہے، اور ہر سرحدی گزرگاہ سفر میں ایک دن تک اضافہ کر سکتی ہے۔ رپورٹ کے مطابق، ٹرانس افغان ریلوے کا مستقبل بھی ابھی غیر یقینی ہے۔ یہ منصوبہ ابھی قابل عمل ہونے کے جائزے اور منصوبہ بندی کے مراحل سے آگے نہیں بڑھا، جبکہ افغانستان میں بڑے پیمانے پر نئے بنیادی ڈھانچے کی تعمیر کے لیے مالی وسائل، سیکیورٹی اور طالبان حکومت کی عالمی حیثیت جیسے مسائل موجود ہیں۔

مقابلہ پورے خطے کے لیے فائدہ مند

ماہرین کے مطابق قازقستان اور ازبکستان کے درمیان نقل و حمل کا مقابلہ خطے کے لیے مثبت ثابت ہو سکتا ہے۔ ازبکستان کی خارجہ پالیسی میں تبدیلی اور صدر شوکت مرزائیوف کے دور میں خطے کے ساتھ بڑھتے روابط نے وسطی ایشیا میں تعاون اور مقابلے دونوں کو نئی رفتار دی ہے۔ قازق تجزیہ کار دوسم ستپائیف کے مطابق ازبکستان کا مضبوط معاشی کھلاڑی بننا قازقستان کے لیے بھی فائدہ مند ہے، کیونکہ صحت مند مقابلہ پورے خطے کی رابطہ کاری کو بہتر بنا سکتا ہے۔ رپورٹ کے مطابق وسطی ایشیا کو نسبتاً مستحکم خطہ سمجھا جارہا ہے، یہی وجہ ہے کہ سرمایہ کار متبادل زمینی راستوں میں دلچسپی لے رہے ہیں۔ فی الحال قازقستان کی پوزیشن زیادہ مضبوط ہے، کیونکہ اس کا ریلوے جال، درمیانی راہداری سے تعلق اور بحیرہ کیسپین تک مال کی نقل و حرکت پہلے سے فعال ہے۔ ازبکستان مستقبل میں جنوبی راستوں کے ذریعے زیادہ مال اپنی طرف کھینچ سکتا ہے، مگر اس کے اہم ترین منصوبے ابھی زیر تعمیر یا ابتدائی جائزے کے مرحلے میں ہیں۔ اسی لیے فی الحال قازقستان وسطی ایشیا کا نمایاں نقل و حمل مرکز برقرار ہے، جبکہ ازبکستان ایک ابھرتا ہوا حریف ہے جس کی کامیابی کا انحصار بنیادی ڈھانچے، کسٹم اصلاحات، ڈیجیٹل ترقی، مالی وسائل اور علاقائی سیکیورٹی پر ہوگا۔



- ازبکستان سے، پاکستان سے اور دنیا بھر سے ہر وہ خبر، ہر وہ بات جو آپ کیلئے جاننا ضروری ہے۔
- "تاشقند اردو" کے پلیٹ فارم پر آپ کو وہ سب کچھ ملتا ہے جو دنیا میں ہو رہا ہے، ہو چکا ہے اور یا ہونے جارہا ہے۔
- اگر آپ بھی دنیا بھر میں موجود اردو داں افراد سے مخاطب ہونا چاہتے ہیں، ان سے کچھ کہنا چاہتے ہیں اور اگر ان تک کچھ پہنچانا چاہتے ہیں۔۔ تاریخ، سیاست، اردو ادب، افسانے و لوک داستانیں، صحت اور کھیلوں کے واقعات کچھ بھی، جس کا ابلاغ آپ ناگزیر سمجھتے ہیں۔۔
- تو آگے بڑھیئے، قلم اٹھایئے "تاشقند اردو" کے صفحات آپ کیلئے حاضر ہیں۔ اب آپ صرف قاری نہیں رہیں گے بلکہ "تاشقند اردو" فیملی کا حصہ بن سکتے ہیں۔

۶۔ زیلولر سٹریٹ، تاشقند، ازبکستان
Tashkenturdu@gmail.com
99710747-998
Www.Tashkenturdu.com



SHALIMAR

RESTAURANT

Authentic Taste. Memorable Experience.

Enjoy freshly prepared **Asian cuisine**,
rich flavours, and warm hospitality
in the heart of Tashkent.

OPEN DAILY
11:00 AM – 01:00 AM

PEARL TASHKENT HOTEL
Ziyolilar Street, House 6, 100170
Tashkent, Uzbekistan

CONTACT
+99897 7147471
+99888 2127471



